



LE BETON AUTO-PLACANT HORIZONTAL

Le béton auto- nivelant est un béton dont la formulation a été particulièrement étudiée pour optimiser les coûts de mise en œuvre. Ces réductions sont obtenues en limitant les moyens en hommes, en supprimant les moyens de serrage (suppression des nuisances sonores) et du fait de son hyper fluidité permet d'obtenir un état de surface suffisamment lisse pour supprimer le ragréage

La durabilité de ce béton est de plus supérieure à celle des bétons traditionnels.

Caractéristiques du béton auto-plaçant vertical

Le béton auto-nivelant est un béton qui répond aux normes en vigueur (Norme EN 206-1); le type de ciment et la proportion d'eau utilisée pour la confection de ce béton sont fonction de l'exposition de l'ouvrage.

Il est de granulométrie variable selon sa destination mais cependant plus souvent utilisé en 0/10 mm.

La caractérisation de ce béton consiste à mesurer un étalement (Flow test) et non plus un affaissement comme pour les bétons traditionnels

Formulation du béton auto-plaçant vertical

Le béton auto-nivelant est formulé avec une forte proportion de liant et des adjuvants spécifiques afin d'obtenir un mélange stable pendant sa phase plastique et des résistances finales adaptées aux ouvrages

Emploi du béton auto-plaçant vertical

Le béton auto-nivelant peut se mettre en œuvre par le biais d'une benne ou par celui d'une pompe ou bien directement à la goulotte.

Le béton ne nécessite pas de serrage.

Du fait de sa grande fluidité les coffrages doivent être soignés

Il est impératif de le désolidariser à l'aide de polyane, sauf dans le cas de dalle de répartition (pré-dalle – poutrelles hourdis). Il faut également prévoir des joints de retrait en fonction des surfaces et curer le béton avec un produit adapté.